

Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cynghorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (B) yn Committee Rooms 2/3, Civic Offices Angel Street Bridgend CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 28 Awst 2018 am 10:00.**

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 8
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 03/07/2018
4. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hurio Preifat 9 - 12
5. Materion Brys
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.
6. Gwahardd y Cyhoedd

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: talktous@bridgend.gov.uk

Gwefan/Website: www.bridgend.gov.uk

Cyfnwidi testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

- | | | |
|----|---|---------|
| 7. | <u>Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio</u>
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 03/07/18 | 13 - 18 |
| 8. | <u>Ceisiadau i Gymeradwyo Trwyddedau</u> | 19 - 22 |

Yn ddiffuant

K Watson

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol

Dosbarthiad:

Cynghowrwyr

PA Davies

A Hussain

RM James

Cynghorwyr

B Jones

MJ Kearn

JE Lewis

Cynghorwyr

G Thomas

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) - DYDD MAWRTH, 3 GORFFENNAF 2018

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (B) A GYNHALIWD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 3 GORFFENNAF 2018, AM 10:00

Presennol

Y Cyngorydd PA Davies – Cadeirydd

A Hussain
G Thomas

B Jones

MJ Kearn

JE Lewis

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RM James

Swyddogion:

Mark Galvin

Andrea Lee

Yvonne Witchell

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau

Uwch Cyfreithiwr

Rheolydd Tîm Trwyddedu

68. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Derbyniwyd ymddiheuriadau am absenoldeb gan y Cyngorydd RM James.

69. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim

70. CYMERADWYAETH COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion cyhoeddus cyfarfod yr Is-bwyllgor Trwyddedu B a gynhaliwyd ar 18 Ebrill 2018 fel rhai gwir a chywir.

71. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Leanne Davies T/a Driven Personal Hire Limited i drwyddedu Mercedes C220 â'r rhif cofrestru CN13 KFU fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 66.275 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD: (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru CN13 KFU.

- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

72. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Gary Shaw i drwyddedu Seat Alhambra â'r rhif cofrestru LR17 FHK yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 6 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 21.463 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD:

- (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru LR17 FHK.
- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 6 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

73. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad i ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Dacia Logan Laureate â'r rhif cofrestru BN16 WCV yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 26.917 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD: (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru BN16 WCV.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

74. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Dacia Logan Laureate â'r rhif cofrestru EX66 FFB yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Nid oedd hanes triniaeth gan y cerbyd, gan nad oedd wedi teithio'r milltiroedd sydd angen i gael triniaeth.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 11.346 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD: (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru EX66 FFB.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 4 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

75. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Renault Trafic Business â'r rhif cofrestru EY66 ZVV yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Nid oedd hanes triniaeth gan y cerbyd, gan nad oedd wedi teithio'r milltiroedd sydd angen i gael triniaeth.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 5,415 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD:

(1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru EX66 ZVV.

(2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.

(3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

76. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Vauxhall Vicaro CDTI â'r rhif cofrestru LC65 OXU yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 63.133 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Nododd yr Aelodau o'r adroddiad mai un o'r rhesymau y gallai'r Aelodau wneud yn groes i'r Polisi Trwyddedu, oedd a yw'r cerbyd mewn cyflwr eithriadol mewn perthynas â'i olwg mewnol ac allanol, heb dystiolaeth o ddiffygion, tolciau, marciau neu unrhyw dystiolaeth arall o ddifrod afresymol.

Nododd yr Aelodau wrth archwilio'r cerbyd fod sawl tolc a marc ar y cerbyd, sy'n groes i baragraff 2.2.5 y Polisi.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD:

(1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru LC65 OXU.

- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Nododd yr Aelodau hefyd fod sawl mân ddiffyg ar ei gorff fel y cyfeirir atynt uchod, ac am y rheswm hwn, gwrthodwyd y cais gan nad oedd yn cyd-fynd â darpariaethau'r Polisi y'i nodir uchod.

77. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Cyfarwyddwr Corfforaethol y Gwasanaethau Gweithredol a Phartneriaeth adroddiad a ofynnodd i'r is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaethpwyd y cais gan Peyton Travel Limited i drwyddedu Vauxhall Vario CDTI â'r rhif cofrestru LO65 XGK yn gerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person.

Nid oedd y cais yn berthnasol i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf nad oeddent yn cyd-fynd â'r canllawiau polisi wedi'u nodi yn yr adroddiad. Roedd hanes triniaeth gan y cerbyd.

Yna archwiliodd yr Aelodau y cerbyd gan gadarnhau mai 68.099 oedd nifer y milltiroedd oedd wedi'u teithio hyd yn hyn.

Yna ystyrion nhw'r cais ymhellach, ac ar ôl hynny

PENDERFYNWYD:

- (1) Bod yr Is-bwyllgor yn ystyried y cais am drwydded ar gyfer y cerbyd â'r rhif cofrestru LC65 XGK.
- (2) Bod yr Is-bwyllgor yn nodi nad yw'r cais yn berthnasol i baragraff 2.1 canllawiau polisi trwyddedu'r Cyngor.
- (3) Bod yr Is-bwyllgor yn cytuno i gymeradwyo'r cais y cyfeirir ato uchod fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person gan ei fod yn bodloni paragraffau 2.2 a 2.2.5 y Polisi Trwydded, o weld cyflwr eithriadol y cerbyd o ran y tu mewn iddo ac y tu allan iddo.

78. MATERION BRYD

Dim

79. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD:

Gwahardd y cyhoedd, dan Adran 100A(4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007, rhag y cyfarfod tra bod yr eitemau busnes hyn yn cael eu hystyried gan eu bod yn cynnwys gwybodaeth wedi'i heithrio fel y diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 a/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A y ddeddf hon.

Yn dilyn y prawf o fuddiant y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol

mewn preifat, gyda'r cyhoedd wedi'i wahardd o'r cyfarfod, gan y ystyriwyd, ym mhob amgylchedd sy'n ymwneud â'r eitemau, y byddai buddiant y cyhoedd mewn cynnal yr eithriad yn drech na fuddiant y cyhoedd mewn datgelu'r wybodaeth, gan y byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr wedi sôn amdanynt.

- 80. CYMERADWYO'R COFNODION WEDI'U HEITHRIO
- 81. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU
- 82. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU
- 83. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU
- 84. CAIS I GYMERADWYO TRWYDDEDAU

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

28 AUGUST 2018

REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

APPLICATION TO LICENCE PRIVATE HIRE VEHICLE

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a private hire vehicle.

2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Improvement Plan / Other Corporate Priority.

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Paul A May, to licence a Toyota Avensis vehicle registration number FA17 JJX as a private hire vehicle to seat 4 persons.

- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 7 August 2017.

- 4.3 The application falls outside the Private Hire Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible, but there are specific policy guidelines in respect of the first licensing of private hire vehicles which fall outside policy guidelines, which are set out below. For Members' information there is no service history on this vehicle as the requirement for a service has not yet been reached. An enforcement officer viewed the vehicle on 8 August 2018 and the vehicle was presented in good condition with the mileage at 17084.

4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent

registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days between the first registration and transfer to the applicant's name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances. The general guidelines for relaxation of the policy are as follows but each case will be dealt with on its merits:

(Policy 2.2.5) A relaxation of the policy will also be considered in exceptional circumstances for applications relating to the first licensing of private hire vehicles. The Council does not seek to limit or define a particular vehicle which is suitable but will adhere to the minimum standards for the size of seats and legroom etc which are available on request. Irrespective of the age of the vehicle it must be capable of satisfying the general licensing conditions and be fit for purpose as a private hire vehicle in terms of passenger safety and comfort. Each application will be reported to the Licensing Sub-Committee for determination on its merits having regard to the following criteria:

- That the vehicle presented is in an exceptional condition in relation to its exterior and interior appearance with no evidence of defects, chips, marks or other evidence of unreasonable wear and tear or damage.*
- That the vehicle presented offers an exceptional standard of safety and comfort for passengers in terms of features offered for example ABS, passenger airbags and ability to meet current requirements on emissions testing.*
- That the application includes evidence that the vehicle has been serviced at the intervals recommended by the manufacturer and at an approved garage. Other relevant documentations such as an MOT certificate should also be provided.*

(Policy 2.4) All applicants should be satisfied that they can meet all current policy requirements before submitting an application and are advised that they submit an application which falls outside the above policy guidelines at their own risk. Acceptance of an application does not infer that it will be granted. Applicants are strongly advised not to purchase a vehicle or make any other financial commitment until the application is determined.”

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Date 21 August 2018

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643

E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

Private Hire Vehicle Application
Private Hire Vehicle Policy Guidelines

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank